

Anleitung: **OPEL Astra F Classic CC (T92)** Radbremszylinder wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: OPEL Astra F Classic CC (T92) 1.4 i (M08, M68, F08, F68), OPEL Astra F Classic CC (T92) 1.6 i 16V (F08, M08, F68, M68)

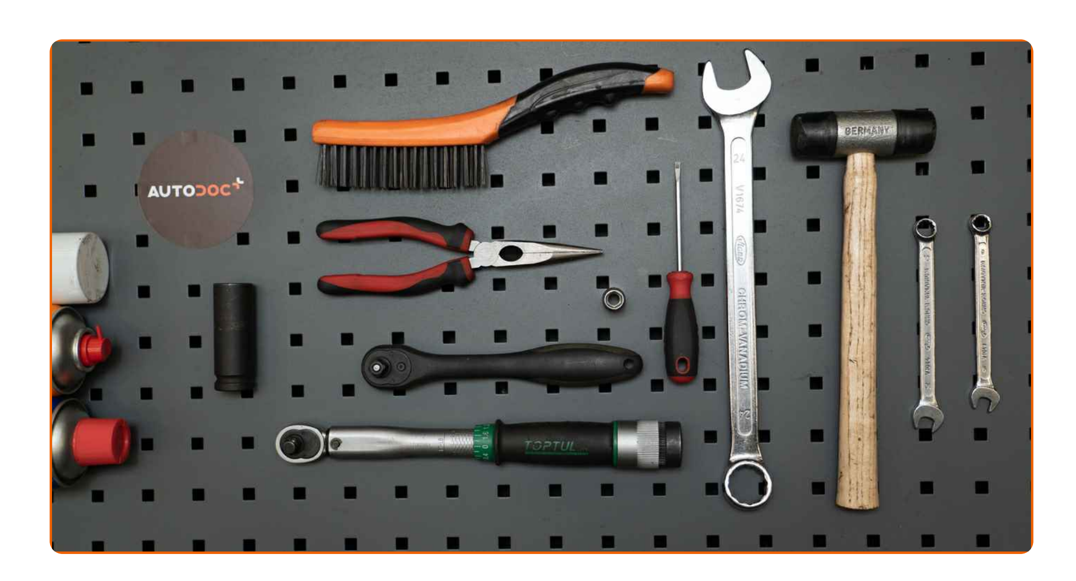
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: OPEL Corsa B Schrägheck (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)





AUSTAUSCH: RADBREMSZYLINDER – OPEL ASTRA F CLASSIC CC (T92). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 9
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 24
- Doppelringschlüssel (offen) Nr. 10
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Rundzangen
- Gummihammer
- Flacher Schraubendreher
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen



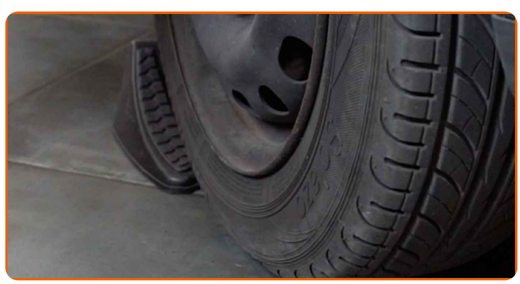


Austausch: Radbremszylinder – OPEL Astra F Classic CC (T92). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Ersetzen Sie die Radbremszylinder der hinteren Trommelbremsen paarweise.
- Der Wechsel des rechten und linken Radbremszylinders der hinteren Trommelbremsen erfolgt identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: RADBREMSZYLINDER – OPEL ASTRA F CLASSIC CC (T92). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

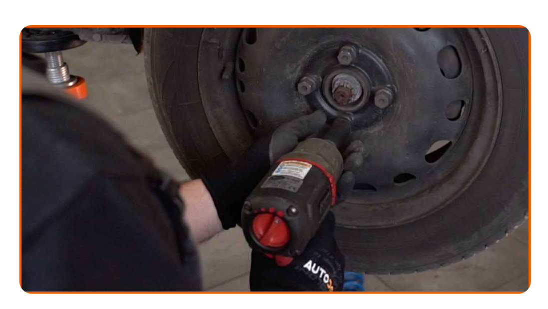


3 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.





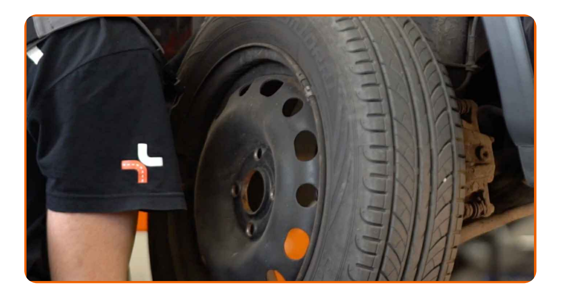
4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



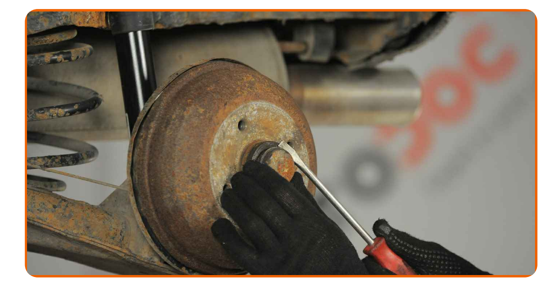
Austausch: Radbremszylinder – OPEL Astra F Classic CC (T92). Tipp von AUTODOC:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

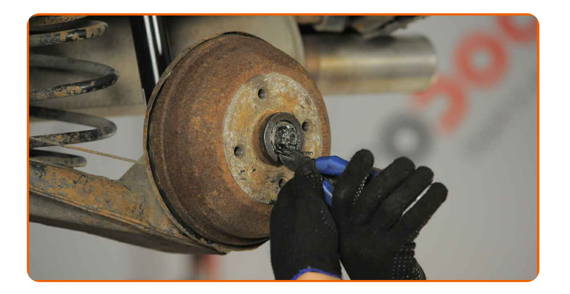
5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Entfernen Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



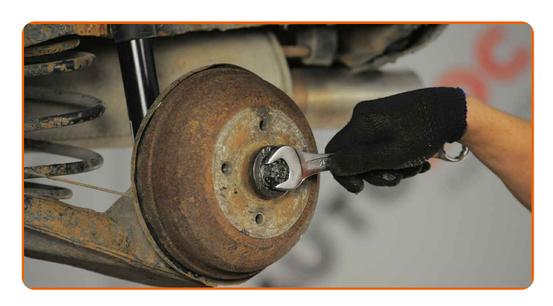
7 Entfernen Sie den Sicherungssplint, der die Nabenmutter sichert. Verwenden Sie eine Rundzange.



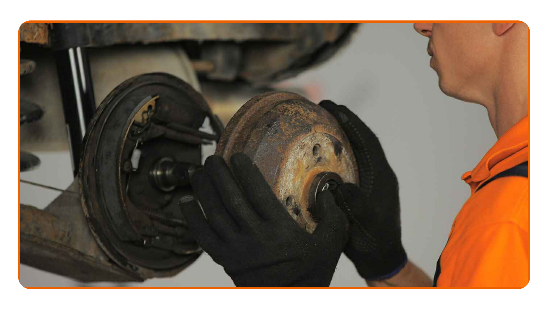




8 Schrauben Sie die Radnaben-Achsmutter ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 24.



9 Entfernen Sie die Bremstrommel.



Austausch: Radbremszylinder – OPEL Astra F Classic CC (T92). Fachleute empfehlen:

- Untersuchen Sie die Bremstrommel. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.

10 Schrauben Sie die Befestigung ab, die die Bremsleitung mit dem Radzylinder verbindet. Verwenden Sie einen offenen Ringschlüssel #10.

11 Lösen Sie die Bremsleitung.







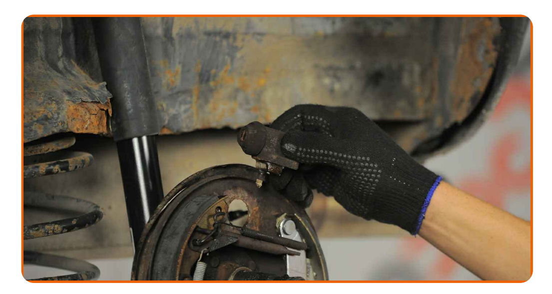
Austausch: Radbremszylinder – OPEL Astra F Classic CC (T92). AUTODOC empfiehlt:

- Legen Sie sofort die Bremsleitung offen, um Flüssigkeitsverluste und das Eindringen von Schmutz in das Hydrauliksystem zu verhindern.

12 Schrauben Sie die Befestigung des Radzylinders ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

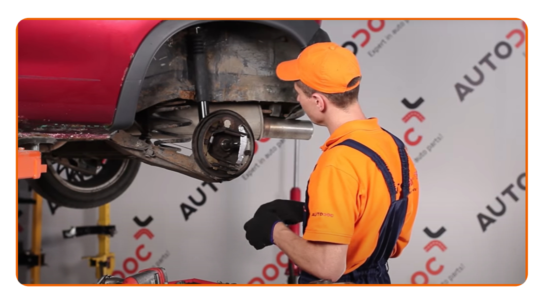


13 Nehmen Sie den Bremszylinder von der Rückplatte ab. Benutzen Sie ein Brecheisen.



14 Reinigen Sie die Bremstrommel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

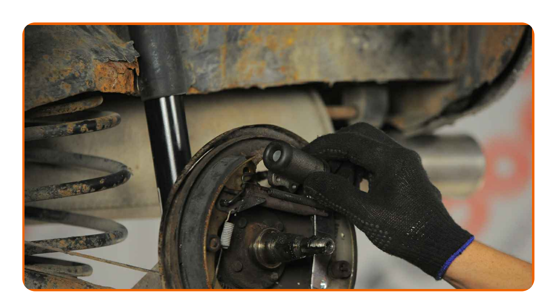
15 Reinigen Sie den Befestigungspunkt der Bremsleitung und die Befestigungsschrauben der Bremstrommel des OPEL Astra F Classic CC (T92).



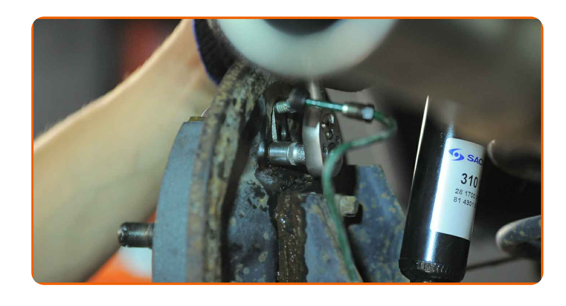




16 Bringen Sie einen neuen Bremszylinder an.



17 Schrauben Sie die Befestigung des Radzylinders fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 10 Nm Drehmoment fest.



18 Bringen Sie die Bremsleitung an. Verwenden Sie einen offenen Ringschlüssel #10.



19 Entlüften Sie das Bremszylindersystem. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 9.



Austausch: Radbremszylinder – OPEL Astra F Classic CC (T92). Tipp:

- Versichern Sie sich, dass die Schutzkappe auf das Entlüftungsventil gesetzt wird.

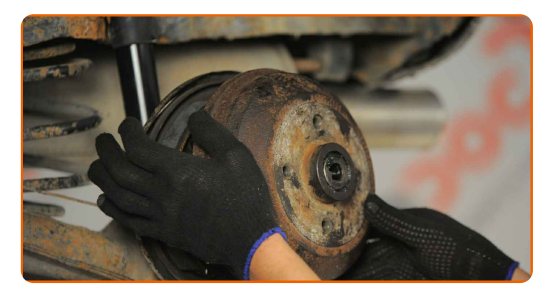




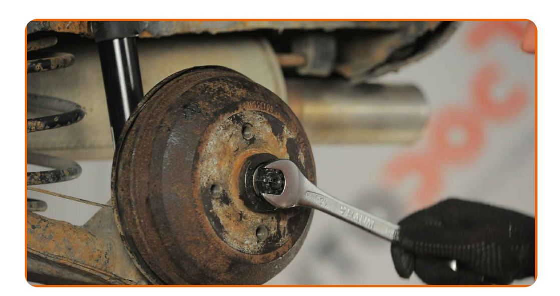
20 Schrauben Sie die Befestigung fest, die die Bremsleitung mit dem Radzylinder verbindet. Verwenden Sie einen offenen Ringschlüssel #10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 15 Nm Drehmoment fest.

21 Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

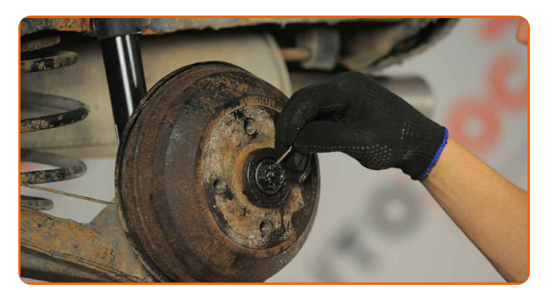
22 Installieren Sie eine Bremstrommel.



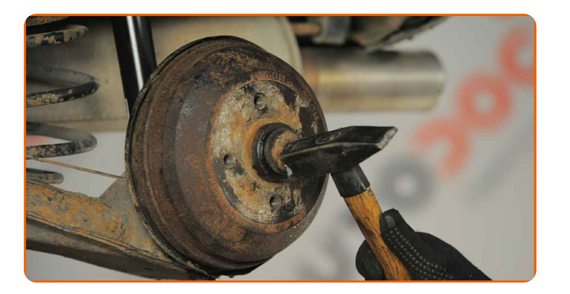
23 Schrauben Sie die Befestigung der Radnabe ein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 24. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



24 Installieren Sie den Splint der Nabe an der Lagerbefestigungsmutter. Verwenden Sie eine Rundzange.



25 Installieren Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.







26 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Radfelge die Bremstrommel berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



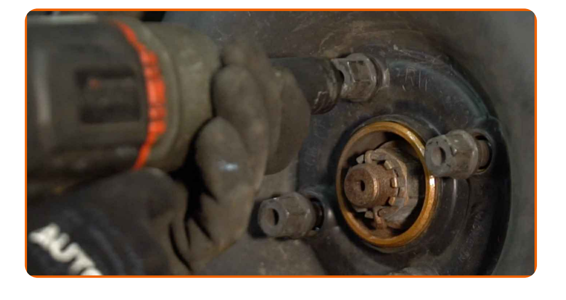
27 Bringen Sie das Rad an.



Austausch: Radbremszylinder – OPEL Astra F Classic CC (T92). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

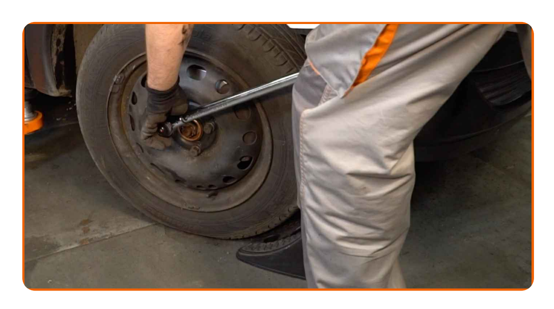
28 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



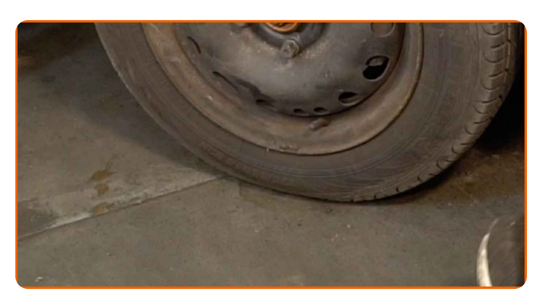




29 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



30 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



AUTODOC empfiehlt:

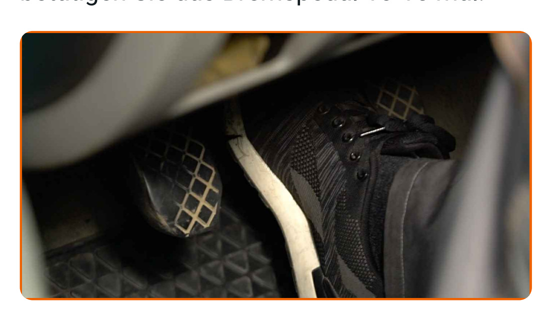
- Entlüften Sie das Bremssystem nach dem Ersetzen des Zylinders des OPEL Astra F Classic CC (T92).
- Wichtiger Hinweis! Austausch: Radbremszylinder – OPEL Astra F Classic CC (T92). Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Behälter und füllen Sie gegebenenfalls nach.
- Führen Sie eine Testbremsung durch, wenn Sie mit einer durchschnittlichen Geschwindigkeit fahren, der OPEL Astra F Classic CC (T92) sollte dabei nicht zu einer Seite ziehen.





31

Stellen Sie den Abstand zwischen den Bremsbacken und der Trommel am OPEL Astra F Classic CC (T92) ein und betätigen Sie das Bremspedal 10-15 mal.



GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN WECHSELTEILEN FÜR IHR AUTO

RADBREMSZYLINDER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.